

## ZAKRES ROBÓT

• Wykonanie płyty dennej tunelu na wylocie w rejonie Politechniki	~ 607,25 m <sup>2</sup>
• Wykonanie peronów żelbetonowych na przystankach podziemnych	~ 553,00 m <sup>2</sup>
• Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej ścian, sufitów i podłogi	~ 49 000,00 m <sup>2</sup>
• Zabezpieczenie przeciwpożarowe konstrukcji obiektu do wytrzymałości (REI240) cztery godziny na działanie ognia	~ 10 000,00 m <sup>2</sup>
• Wycięcie otworów w ścianach żelbetonowych grubości 60 cm (metoda lin diamentowych)	~ 140,00 mb
• Naprawa i uszczelnienie szczelin dylatacyjnych	~ 876,00 m
• Wykonanie ścian z pustaków ceramicznych wraz z tynkami i malowaniem	~ 2 521,00 m <sup>2</sup>
• Wykonanie ścian żelbetonowych	~ 1 004,00 m <sup>2</sup>
• Montaż metalowych elementów wykończeniowych, w tym:	
• drzwi stalowo - szklane o odporności ogniowej do 120 min	~ 328,00 m <sup>2</sup>
• balustrady i pochwyty ze stali nierdzewnej	~ 905,00 m
• gabloty reklamowe podświetlane	~ 80,00 m <sup>2</sup>
• ławki ze stali nierdzewnej	~ 32,00 szt
• kosze na śmieci ze stali nierdzewnej	~ 16,00 szt
• kraty nożycowe	116,40 m <sup>2</sup>
• obudowa szybów windowych ze stali nierdzewnej	~ 477,60 m <sup>2</sup>
• Okładzina ścian płytami ceramicznymi	~ 3 994,00 m <sup>2</sup>
• Okładzina schodów płytami ceramicznymi	~ 198,00 m <sup>2</sup>
• Posadzki z płyt ceramicznych	~ 4 166,00 m <sup>2</sup>
• Posadzki dystansowe w pomieszczeniach energetycznych	~ 198,20 m <sup>2</sup>
• Sufity powieszane z Alucobondu	~ 3 200,00 m <sup>2</sup>
• Wyjścia ewakuacyjne z tunelu (kpl. 3) o konstrukcji żelbetowej z kioskiem nadziemnym murywanym z obudową z Alucobondu i drzwiami metalowe - szklanymi ognioodpornymi	~ 296,00 m <sup>2</sup>
• Wentylatornia szlakowa podziemna o konstrukcji żelbetowej	~ 319,00 m <sup>2</sup>
• Izolacja przeciwwilgociowa wentylatorni	~ 458,00 m <sup>2</sup>
• Podziemna stacja transformatorowa konstrukcji żelbetowej wraz z izolacją	~ 30,50 m <sup>3</sup>
• Wiata nad wyjściami z tunelu w rejonie RDA o konstrukcji drewnianej z dachem z blachy trapezowej oraz obudową ścian płytami poliwęglanowymi	~ 430,00 m <sup>2</sup>
• Zamknięcie przestrzeni podperonowej Dworca Głównego PKP, ścianka z blachy trapezowej na ruszcie stalowym	~ 396,00 m <sup>2</sup>
• Zabezpieczenie fundamentów palowych Dworca Głównego PKP	~ 34,00 m <sup>3</sup>
• Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej dworca głównego PKP	~ 2 000,00 m <sup>2</sup>
• Zamknięcie przestrzeni dworca głównego PKP w rejonie Galerii Krakowskiej ściankami gipsowo kartonowymi z wykończeniem	~ 546,00 m <sup>2</sup>
• Okładziny kamienne z płyt granitowych	~ 600,00 m <sup>2</sup>
• System wentylacji i oddymiania, w tym:	
• wentylatory oddymiające tunele i przystanki Dworzec Główny i Politechnika Krakowska	12 szt
• wentylatory oddymiające kanałowe	12 szt
• systemy nadciśnieniowe klatek schodowych ewakuacyjnych i szybów windowych	7 kpl
• wentylatory nawiewne	12 szt
• wentylatory kanałowe	28 szt
• klimatyzatory	15 szt
• centrale wentylacyjne	8 szt
• klapy oddymiające	96 szt
• klapy odcinające	56 szt
• samonośne kanały oddymiające z płyt ognioodpornych o odporności ogniowej 120 min	~ 5 000,00 m <sup>2</sup>
• kanały wentylacji bytowej z blachy ocynkowanej wraz z izolacją	~ 800,00 m <sup>2</sup>
• Torowisko tramwajowe	~ 3 078,00 mpt
• Schody ruchome	14 kpl
• Windy osobowe	6 szt
• Przepompownie ścieków	6 szt
• Instalacja oświetleniowa	
• Centrala monitoringu urządzeń SCADA	
• System sygnalizacji przeciwpożarowej	
• System TV przemysłowej	
• System zbierania danych i kierowania ruchem	
• System komunikatów głosowych	
• System sygnalizacji świetlnej	
• System oświetlenia awaryjnego	
• System łączności radiowej	
• System telefonów alarmowych	



30-443 Kraków,  
ul. Jugowicka 6a

Tel.: 012 266 39 39  
Fax: 012 269 35 91 w. 104

www.zue.krakow.pl  
zue@zue.krakow.pl



31- 587 Kraków,  
ul. Na Załęczu 1

Tel.: 012 683 83 00  
Fax: 012 644 47 48

www.budostal5.com.pl  
budostal5@budostal5.com.pl



30-709 Kraków,  
ul. Stoczniovców 3

Tel.: 012 262 95 99  
Fax: 012 259 70 90

www.mpmosty.pl  
biuro@mpmosty.pl

Design by KKJ  
Copyright © Budostal 5 S.A.

## BUDOWA Z PROJEKTOWANIEM LINII SZYBKIEGO TRAMWAJU W ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE TUNELOWYM POMIĘDZY RONDEM MOGILSKIM, A UL. PAWIĄ W KRAKOWIE WRAZ Z WYKOŃCZENIEM TUNELU

### KONSORCJUM



Zamawiający:

Agencja Rozwoju Miasta S.A. w Krakowie

