

ZAKRES ROBÓT

- adaptacja budynku na punkt kontroli ruchu Dworca MPK
- nawierzchnia dworca autobusowego
- perony i chodniki z kostki betonowej
- krawężnik granitowy
- budowa kanalizacji opadowej wraz z separatorem i osadnikiem
- przebudowa oświetlenia zewnętrznego (słupy)
- sygnalizacja świetlna i system dozoru TV
- przekładka sieci C.O. kolidującej z projektowanym dworcem autobusowym, w tym:
 - rurociąg preizolowany D: 48,3/110 mm
 - rurociąg stalowy D: 800 mm
- roboty torowe wraz z siecią trakcyjną
- roboty drogowe - przebudowa skrzyżowań, w tym:
 - nawierzchnia z asfaltobetonu
 - ścieżki rowerowe i chodniki z asfaltu lanego
 - nawierzchnia z kostki wibroprasowanej
 - chodnik z płyt wibroprasowanych 50 x 50 x 7
 - zatoki autobusowe z betonu B-40 zbrojonego i dyblowanego
- przebudowa sygnalizacji świetlnej (5 skrzyżowań)
- przebudowa oświetlenia ulicznego, w tym:
 - kable oświetleniowe
 - słupy oświetlenia ulicznego
- remont wiaduktu stalowego
- remont wiaduktu żelbetowego

~ 2 840 m²
 ~ 1 070 m²
 ~ 700 m
 ~ 330 m
 ~ 6 szt
 ~ 96 m
 ~ 66 m
 ~ 4 010 mpt
 ~ 11 770 m²
 ~ 3 970 m²
 ~ 1 130 m²
 ~ 2 120 m²
 ~ 1 020 m²
 ~ 990 mb
 ~ 31 szt

Grupa ZUE S.A.

BUDOSTAL 5 S.A.

30-443 Kraków, ul. Jugowicka 6a
 Tel.: 012 266 39 39 Fax: 012 269 35 91 w. 104

31- 587 Kraków, ul. Na Załęczu 1
 Tel.: 012 683 83 00 Fax: 012 644 47 48

www.zue.krakow.pl
 zue@zue.krakow.pl

www.budostal5.com.pl
 budostal5@budostal5.com.pl, marketing@budostal5.com.pl

PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ OD PĘTLI KAMIENNA DO PĘTLI KROWODRZA GÓRKA I PRZYSTOSOWANIE DO PARAMETRÓW KRAKOWSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU WRAZ Z BUDOWĄ DWORCA AUTOBUSOWEGO PRZY PĘTLI TRAMWAJOWEJ "KROWODRZA GÓRKA"

KONSORCJUM



Zamawiający:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
 w Krakowie**

**Termin realizacji zadania:
 14.07.2006 r. - 30.08.2007 r.**



BUDOSTAL 5 S.A.

grupa
ZUE S.A.

